



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 29 OCTOBRE 2015

Signature d'une convention de financement relatif au Projet SIRTA 2018 entre l'École polytechnique et la Société du Grand Paris

Le 28 octobre 2015, Jacques Biot, président de l'École polytechnique et Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris, ont signé la convention de participation au financement du projet SIRTA 2018.

La desserte du plateau de Saclay par le Grand Paris Express est une priorité stratégique portée par le gouvernement en vue de relier ce cluster aux autres grands pôles métropolitains. Dans ce contexte, la réalisation de la ligne 18 du Grand Paris Express, par la Société du Grand Paris (SGP), est un élément majeur au service de l'aménagement du plateau de Saclay voulu par le gouvernement et les élus locaux. Longue de 35 km et forte de 10 nouvelles gares, la ligne 18 est actuellement en phase d'avant-projet.

Implanté à proximité immédiate de la ligne 18, le Site Instrumental de Recherche par Télédétection (SIRTA) est un site d'expérimentation national dédié à la recherche sur le climat et l'environnement. Fondé en 1999 à l'initiative de l'École polytechnique et de l'Institut Pierre-Simon Laplace (IPSL – Fédération de Recherche du CNRS), le SIRTA fédère les recherches et l'enseignement réalisés par des laboratoires de la région parisienne dans les domaines de l'instrumentation et des mesures atmosphériques. Il constitue un outil de référence aux niveaux national, européen et international.

« Le SIRTA joue un rôle scientifique de tout premier plan dans l'observation du climat et sa contribution irremplaçable aux travaux internationaux prend un relief tout particulier en cette année de COP21, souligne Jacques Biot, Président de l'École polytechnique. Son réaménagement dans le cadre du projet Paris Saclay, sa consolidation et son ouverture au grand public constituent donc des enjeux majeurs que nous avons su résoudre collectivement grâce au soutien de la Société du Grand Paris, à laquelle l'École polytechnique témoigne sa reconnaissance ». Les campagnes de mesures se poursuivront avec, notamment, l'installation de nouveaux instruments et une nouvelle activité consacrée aux énergies renouvelables en relation avec les mesures atmosphériques (projet transdisciplinaire TREND-X). La nouvelle infrastructure comprendra

également un espace d'accueil pour le grand public afin de faire découvrir les sciences du climat et de l'environnement au plus grand nombre. « *La Société du Grand Paris se réjouit de poursuivre la mise en œuvre du Grand Paris Express tout en contribuant, avec ses partenaires, à la pérennité et au développement du SIRT A* », affirme Philippe Yvin, président du directoire de la SGP.

Le déplacement du SIRT A est nécessaire du fait des travaux de conception de la ligne 18 du Grand Paris Express et pour pérenniser les activités recherche de cet observatoire majeur, le seul en Europe implanté en zone urbaine. La Société du Grand Paris, dans le cadre du projet SIRT A 2018, prendra donc en charge le coût de déplacements des réseaux du SIRT A pour un montant de 3,12 millions d'euros.

Cette nouvelle implantation permettra au SIRT A de continuer son activité de recherche tout en conservant l'historique des mesures climatologiques qu'il effectue au quotidien. Elle permettra également le passage du futur viaduc de la ligne 18 et l'implantation de son centre d'exploitation. Ce centre sera implanté sur un site d'environ six hectares, sans perturber les activités de recherche de cette station de surveillance climatologique de rang mondial. Il regroupera la maintenance du matériel roulant et des infrastructures, ainsi que le poste de commandement et de contrôle de la ligne 18 : « *la localisation de ce centre d'exploitation est stratégique car, tout en offrant une surface suffisante pour les installations, il bénéficiera d'une voie de raccordement de seulement 170 mètres pour rallier la ligne 18. C'est une configuration très favorable pour mener à bien la réalisation de la ligne en maîtrisant les coûts et les délais* » précise Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris.

CONTACTS PRESSE

École polytechnique

Cécile Mathey Alice Tschudy
+ 33 1 69 33 38 70 / + 33 6 30 12 42 41 + 33 1 69 33 33 40 / +33 6 66 81 76 35
cecile.mathey@polytechnique.edu alice.tschudy@polytechnique.edu

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

presse.sgp@quaitrois.fr
Camille Ruols : 01 40 41 54 96
Alois Nuffer : 01 40 41 54 84



À PROPOS DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE / Largement internationalisée (30% de ses étudiants, 23% de son corps d'enseignants), l'École polytechnique associe recherche, enseignement et innovation au meilleur niveau scientifique et technologique. Sa formation promeut une culture d'excellence à forte dominante scientifique, ouverte sur une grande tradition humaniste.

À travers ses trois cycles – ingénieur, master et doctorat – et ses programmes de formation continue, l'École polytechnique forme des femmes et des hommes responsables, capables de mener des activités complexes et innovantes pour répondre aux défis de la société du 21^e siècle. Avec ses 22 laboratoires, dont 21 sont unités mixtes de recherche avec le CNRS, le centre de recherche de l'École polytechnique travaille aux frontières de la connaissance sur les grands enjeux interdisciplinaires scientifiques, technologiques et sociétaux.

www.polytechnique.edu

À PROPOS DU SIRTA. La finalité scientifique de l'observatoire est d'apporter des outils innovants pour (1) comprendre et quantifier les effets des processus locaux sur les anomalies climatiques rencontrées fréquemment en région parisienne afin d'identifier des axes d'adaptation pouvant réduire ces effets ; (2) quantifier les impacts sur le climat régional des nuages de glace de haute troposphère formés par le trafic aérien ; (3) améliorer notre compréhension des processus pilotant les nuages bas et brouillard d'hiver qui impactent fortement le trafic et les nuages convectifs d'été pouvant créer des orages violents, afin de mieux prévoir et quantifier leur effets ; (4) caractériser précisément la nature des différentes sources d'aérosols rencontrés en région parisienne et leurs évolutions, pour apporter des contraintes précises aux décisions de réglementations futures de qualité de l'air ; (5) quantifier et caractériser précisément les rendements de systèmes de production d'électricité photovoltaïques et éoliens en conditions réelles, et développer des solutions pour les rendre plus adaptés aux besoins de consommation (projet transdisciplinaire TREND-X).

sirta.ipsl.polytechnique.fr

À PROPOS DE L'INSTITUT PIERRE SIMON LAPLACE

L'institut Pierre-Simon Laplace est une fédération de recherche de 9 laboratoires franciliens en sciences de l'environnement dont les thématiques principales sont l'étude des processus dynamiques, chimiques et biologiques, tant atmosphériques qu'océaniques, la compréhension du cycle de l'eau et du carbone, de la variabilité climatique aux échelles régionale et globale, des impacts des activités humaines sur le climat et enfin l'étude des environnements planétaires.

www.ipsl.fr

À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS Etablissement public de l'Etat, la Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du Grand Paris Express, futur métro automatique du Grand Paris. Le Grand Paris Express représente 4 nouvelles lignes de métro automatique, 200 km et 68 nouvelles gares. « Les objectifs sont clairs : améliorer la vie quotidienne des habitants et des entreprises, renforcer le développement urbain de des territoires et conforter l'attractivité de la région capitale dans la compétition mondiale entre les métropoles », explique Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris.

www.societedugrandparis.fr